



KYSTVERKET

LOSTJENESTEN

## NOTAT

<b>Sak:</b> Nautisk vurdering av farled Grip - Raudsand	Behandling	Uttalelse	Orientering	Godkjenning	Retur	Frist
<b>Saksnr.</b>						
<b>Dato:</b> 18.09.2017						
<b>Til:</b> Bergmesteren Raudsand AS (BMR)		X				
<b>Kopi til:</b>						
<b>Fra:</b> Losoldermann Emil Heggelund						

### NAUTISK VURDERING AV FARLEDEN GRIP – RAUSDAND

#### 1. BAKGRUNN.

Bergmesteren Raudsand AS (BMR) har bedt lostjenesten v/losoldermannen Møre & Trøndelag om en nautisk vurdering av sikkerheten i farleden fra Grip losbording til Raudsand i Nesset.

Ved vurderingen har man lagt vekt på følgende:

Estimert anløpsfrekvens 2 – 3 anløp pr uke.

Dimensjonerende fartøy er tørrlast/bulkskip fra 70 meter LOA opp til ca 150 meter LOA, - og kjemikalietankskip med lengde ca 115 meter LOA.

(LOA = Length Over All)

Begge oppgitte fartøystypene er omfattet av losplikt.

#### Lospliktforskriften:

[https://www.google.no/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&frm=1&source=web&cd=1&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwidnruNm7WAhXpK5oKHbMyBwYQFggpMAA&url=https%3A%2F%2Flovdata.no%2Fdokument%2FSF%2Fforskrift%2F2014-12-17-1808&usg=AFQjCNFLFakFxBB5RHxJ\\_WrWUDIKaLaHEA](https://www.google.no/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&frm=1&source=web&cd=1&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwidnruNm7WAhXpK5oKHbMyBwYQFggpMAA&url=https%3A%2F%2Flovdata.no%2Fdokument%2FSF%2Fforskrift%2F2014-12-17-1808&usg=AFQjCNFLFakFxBB5RHxJ_WrWUDIKaLaHEA)

#### KYSTVERKET LOSTJENESTEN - MØRE OG TRØNDELAG LOSOLDERMANNSKAP

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847  
Telefaks: +47 70 23 10 08

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Besøksadr.: Astrupsgate 3, KRISTIANSUND

Telefon: +47 07847  
Telefaks: +47 71 57 08 03

Bankgiro: 7694 05 06766  
Org.Nr.: NO 870 947 852

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

## 2. BESKRIVELSE AV LEDEN.

Farleden omfattes i sin helhet av norske sjøkart nr 36 og 128.

Pr dags dato benyttes leden av fartøyer fra LOA 70 meter og oppover til fartøyer med største lengde 200 meter.

Hovedtyngden av denne trafikken er konsentrert rundt Hydro Aluminium på Sunndalsøra og representerer et volum på ca 300 anløp pr år. Av disse er ca 250-260 anløp med mindre fartøyer og ca 35-40 anløp med større tonnasje med LOA 180 – 200 meter.

Hvis man tar utgangspunkt i 300 anløp pr år blir dette mindre enn ett anløp pr døgn, og trafikk tettheten i leden kan derfor karakteriseres som lav.

Fartøyenes forflytning langs norskekysten foregår i all hovedsak utenfor grunnlinjen. Denne trafikken overvåkes kontinuerlig av Kystverkets Trafikksentral i Vardø.

Det finnes ingen «lokal» trafikksentral pr dags dato, men det er ventet at dagens trafikksentral på Fedje vil utvide sitt virkeområde opp til Kristiansund innen få år.

Grip losbordingsfelt har 2 bordingsområder, det ytre merke 1 nautisk mil nord av Grip fyr, og det indre merke 2 nautiske mil øst av Grip fyr.

Ytre merke brukes vanligvis av større fartøy, tankskip, rigger og en del cruiseskip som skal videre på ytre Hustadvika.

En seilas vil normalt ta til fra losmerket og går videre SØ over i Griphølen mellom Hilbåen lykt Fl W (RC) og Godtaren lysbøye Fl 2W. Bredden på farleden her er ca 1,5 nautisk mil og dybden mellom 300 m og 30 m. Videre går leden sørover Ytrefjorden til Talgsjøen. Her er farvannet åpent og rent med gode dybder mellom 80 og 150 m.

Seilassen fortsetter så SØ over inn Talgsjøen, med farvannsbredde på mer enn 1,5 nautisk mil og dybder rundt 300 m hele fjorden.

Det er etablert sjøkabler over fjorden mellom Golma på Tustna og østsiden av Nordlandsøya.

Fra Talgsjøen / Årsundfjorden fortsetter seilassen sørover Freifjorden mellom østsiden av Frei og Årsundøya. Farvannsbredde her er mer enn 1,5 nautisk mil, og dybder rundt 250 meter.

Mellom Ørnvika Frei og Straumsnes er det etablert sjøkabler / rørledning. Ved passering Kvalvågholman går seilassen sørvestover mot Freineset. Bredde i farled er større enn 1 nautisk mil og dybde ca 200 meter som avtar når man nærmer seg Freineset.

På dette strekket er det også etablert sjøkabler mellom Bøyfoten på Aspøya og Vorsvik på Frei.

Ved Freineset ligger Freifjorden ankrings felt. Dybder mellom 25-40 meter, dette er et område som er mye brukt av fartøy som venter på last, ledig kai plass etc..

Seilassen fortsetter så mellom Frei og Bergsøya. Dette området er litt urent med en del grunner under 10 meter, men disse er meget godt merket med lysbøyer, sektor lykter, og faste merker, noe som gjør seilassen enkel, trygg og sikker. Etter passering lyskilden på Belgen dreier leden sydover mot Gjemnessundet. Her passerer Gjemnessundet bro, fri seilingshøyde 43 meter v/høyeste astronomiske høyvann. Farvannsbredden under broen er ca 600 meter og dybde i området ca 200 meter.

Etter at Gjemnessundet er passert, svinger leden ØNØ over gjennom Bergsøyfjorden. Her er fjorden bred og dybder ca 200-300 meter.

Ved passering Kvalvågholmane lykt, svinger leden SØ over i Tingvollfjorden. Her er fjorden dyp og ren uten noen grunner å ta hensyn til. Dybder mellom 200-300 meter.

Ved passering Sognskjæret lykt settes kursen S over i Tingvoll fjorden. Her passerer Almvikskjæret og Tingvollflu varde om babord. Disse er i seg selv godt merket og videre skjermet av sektorlykten på Sognskjæret.

Seilassen fortsetter til slutt S-over i fjorden mot Raudsand gruver. Her er fjorden helt ren uten noen grunner å ta hensyn til. Kaien ved Raudsand ligger i nord / syd retning langs med fjorden, og gjør kai tillegg ved dagens kaianlegg enkelt.

Generelt går strømmen i fjordene inn på stigende vann, og ut ved fallende vann. Dette gjør strømforholdene i området forutsigbart.

### **3. MERKING AV FARLEDEN.**

Hele farleden fra Grip losbording til Raudsand gjennom Freifjorden er godt merket med sektorlykter, faste blinker og flytende merker med lys på.

Seilas i dagslys er også godt dekket med synlige merker / navigasjons innretninger som vises både dag og natt.

Selve innseilingen ved Grip er ekstra godt dekket ved at både Grip Fyr og Hilbåane m/blink også er utstyrt Racon signal for god og sikker radar navigering.

#### **4. TRAFIKKFORHOLD.**

I Griphølen og i området rundt, er det generelt en god del trafikk.

Her møtes fartøy som skal inn til de forskjellige havner både i Møre og oppover havnene i Trøndelag.

De fleste offshore fartøy til og fra Haltenbanken/Vestbase Kristiansund, bruker også dette området til inn og utseiling.

Også fartøy i transitt langs leia nord/syd, passerer i Ytrefjorden mellom Kristiansund, Tustna og Smøla.

Dette området er åpent og rent og innebærer ingen spesielle utfordringer i forhold til møtende og kryssende trafikk.

En del mindre fiskebåter/sjarker driver fiske i området Griphølen.

Videre inn Talgsjøen møter vi fergene som trafikkerer mellom Tømmervåg – Seivika. To ferger opererer her daglig.

Ved ankerplassen på Freineset, ligger ofte fartøy og venter på last, kaiplass og bedring av værforhold.

Hovedsakelig er dette skip som skal til Hydro aluminium på Sunndalsøra, men også tankskip på veg til Tjeldbergodden bruker plassen jevnlig.

I perioder med dårlig vær kan det være mange skip til ankers ved Freineset i «shelter».

Annen, mindre trafikk i fjordene, er i hovedsak fartøy tilknyttet laksenæringen og fraktestartøyer med sand og asfalt og karakteriseres som sporadisk.

#### **5. KONKLUSJON:**

Basert på mottatt informasjon om dimensjonerende fartøyer, last og estimert volum på anløp kan lostjenesten v/losoldermannen ikke se noen åpenbare hindringer eller nye, forhøyede risikomomenter for bruk av leden, i det man tar utgangspunkt i dagens trafikk tetthet og en estimert økning på mellom 30 – 50%.

Med Hilsen  
Emil Heggelund  
Losoldermann